



**Омбудсман України**  
**Ombudsman of Ukraine**

**ЗВІТ**  
**про результати відвідування**  
**спеціального автомобіля конвойної служби військової частини**  
**3005 Національної гвардії України**

**21.04.2026**

**м. Харків, 2026**

## I. ВСТУП

Для виконання функцій національного превентивного механізму (далі – НПМ) відповідно до факультативного протоколу до Конвенції проти катувань та інших жорстоких, нелюдських або таких, що принижують гідність, видів поводження та покарання, на підставі статей 13, 19<sup>1</sup>, 22 Закону України «Про Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини» 21.04.2026 групою НПМ здійснено відвідування спеціального автомобіля конвойної служби та охорони підсудних військової частини 3005 Національної гвардії України (далі – спеціальний автомобіль).

Відвідування здійснювали члени групи НПМ:

Бурлаков Антон Валерійович, головний спеціаліст Відділу сприяння роботі регіональних представництв Секретаріату Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини (керівник групи НПМ);

Федоров Ярослав Іванович, головний спеціаліст Відділу сприяння роботі регіональних представництв Секретаріату Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини;

Романова Анастасія Євгенівна, представник громадської організації.

Спеціальний автомобіль оглянуто на території Слобідського районного суду міста Харкова за адресою: вулиця Холодноярська, будинок 5, місто Харків, Харківська область, 61068.

Відвідування проведено у присутності:

Кудряшова Сергія Сергійовича, начальника варти, головного сержанта військової частини 3005 Національної гвардії України;

Пащенко Андрія Володимировича, водія автомобільної роти батальйону бойового та матеріально-технічного забезпечення.

На момент відвідування групою НПМ здійснено огляд спеціального автомобіля на базі ГАЗ 3302 (Газель), з державним реєстраційним номером АХ 192 G 2013 року випуску, який перебував у технічно справному стані (фото 1). Технічний огляд та ремонт здійснювався 24.11.2025 року.

На момент огляду у спеціальному автомобілі обвинувачені (підсудні) засуджені не перебували.

Для входу до кузова спеціальний автомобіль обладнаний однією сходинкою. З правого боку кузова конструкцією автомобіля передбачено металеві двері із загартованим склом та рухомою рамкою, поверх рами присутня нерухома металева решітка з отворами, ширина дверного отвору вхідних дверей складає 72 см, а висота – 177 см (фото 2).

Салон кузова розділений на дві функціональні зони: перша для розміщення варти, друга для розміщення взятих під варту осіб, які розмежовано металевими перегородками. Зона для варти обладнана сидіннями, але паски безпеки у ній відсутні.

У приміщенні варти наявний стелаж для розміщення особистих речей утримуваних осіб розмірами 45×49×139 см (фото 3).

Салон кузова спеціального автомобіля розрахований на одночасне перевезення 7 взятих під варту осіб. В зазначеному спеціальному автомобілі облаштовано 4 камери, з них: 3 одномісні та 1 загальна, яка розрахована на 4 осіб (фото 4, 5). Гострі (небезпечні) місця у внутрішніх приміщеннях спеціального автомобіля відсутні. Розміри одномісних камер є однаковими та становлять 58×173 см (1,0034 м<sup>2</sup>), загальної камери 180×193 см (3,47 м<sup>2</sup>), розміри дверей камер 55×171 см. Розміри сидінь в одномісних камерах є однаковими та становлять 34×63 см, у загальній – 34×190 см. У даху спеціального автомобіля над приміщенням варту обладнано аварійно-рятувальний/вентиляційний люк прямокутної форми розмірами 72×53 см, який має ущільнюючі елементи, що запобігають проникненню вологи всередину приміщення (фото 6).

Санітарний стан спеціального автомобіля на момент огляду є задовільним. У салоні кузова підтримується належна чистота, сторонні предмети та сміття відсутні.

Усі камери спеціального автомобіля обладнано дефлекторами природньої вентиляції, що забезпечують циркуляцію повітря під час перевезення осіб. У приміщенні варту встановлено рідинний опалювач, який знаходиться в справному стані. Спеціальний автомобіль обладнано системою опалення салону для використання у холодну пору року.

Кузов спеціального автомобіля обладнаний системою штучного освітлення, яка включає по два плафони в загальній камері та приміщенні варту, і по одному плафону в одномісних камерах. Пульт керування освітленням, засоби зв'язку варту та кнопка тривожної сигналізації розміщені у приміщенні варту (фото 7).

Спеціальний автомобіль обладнано двома пробісковими маячками, камерами відеоспостереження, гучномовцем та протиугінним пристроєм (фото 8).

Спеціальний автомобіль оснащено двома вогнегасниками та медичною аптечкою для надання первинної медичної допомоги, яка укомплектована лікарськими засобами з належними термінами придатності (фото 9).

Попереднє відвідування спеціального автомобіля групою НПМ не здійснювалося.

## **II. ФАКТИ, ВИЯВЛЕНІ ПІД ЧАС ВІДВІДУВАННЯ**

### **1. Порушення прав осіб з інвалідністю (статті 9, 13 Конвенції ООН про права осіб з інвалідністю, стаття 21 Конституції України) та маломобільних груп населення.**

Згідно з Конституцією України, загально визнаними принципами і нормами міжнародного права та міжнародними договорами України, ст. 2 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», всі люди є рівними перед законом і мають право на рівний захист. Особи з інвалідністю в Україні володіють усією повнотою соціально-економічних, політичних,

особистих прав і свобод, закріплених Конституцією України, законами України та міжнародними договорами, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України. Держава зобов'язана створити умови для реалізації особою з інвалідністю всіх прав людини та основоположних свобод без будь-якої дискримінації за ознакою інвалідності та забезпечити її соціальний захист.

Представниками групи НПМ встановлено, що спеціальний автомобіль не обладнаний відповідними спеціальними засобами (підйомник або пандус для транспортних засобів, облаштування для фіксації крісел колісних для осіб з інвалідністю або автомобільне крісло, яке трансформується в інвалідне крісло тощо), що може призвести до випадків травмувань осіб з інвалідністю при транспортуванні та неможливості їх перевезення.


### **III. РЕКОМЕНДАЦІЇ**

#### **Військовій частині 3005 Національної гвардії України:**

Створити умови для безперешкодного доступу, а також належного транспортування осіб з інвалідністю у спеціальному автомобілі для перевезення утримуваних осіб.

Додатки: фототаблиця на 2 арк. в 1 прим.

**Керівник групи НПМ  
головний спеціаліст Відділу  
сприяння роботі регіональних представництв  
Секретаріату Уповноваженого Верховної  
Ради України з прав людини**

 **Антон БУРЛАКОВ**

ФОТОТАБЛИЦЯ

Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 5



Фото 6



Φοτο 7



Φοτο 8



Φοτο 9

